Транспортно-пересадочный узел

«ВДНХ»

Площадь в границах проекта планировки – 77,7 га
Площадь в границах зон размещения объектов ТПУ – 32,8 га

Северо-Восточный административный округ

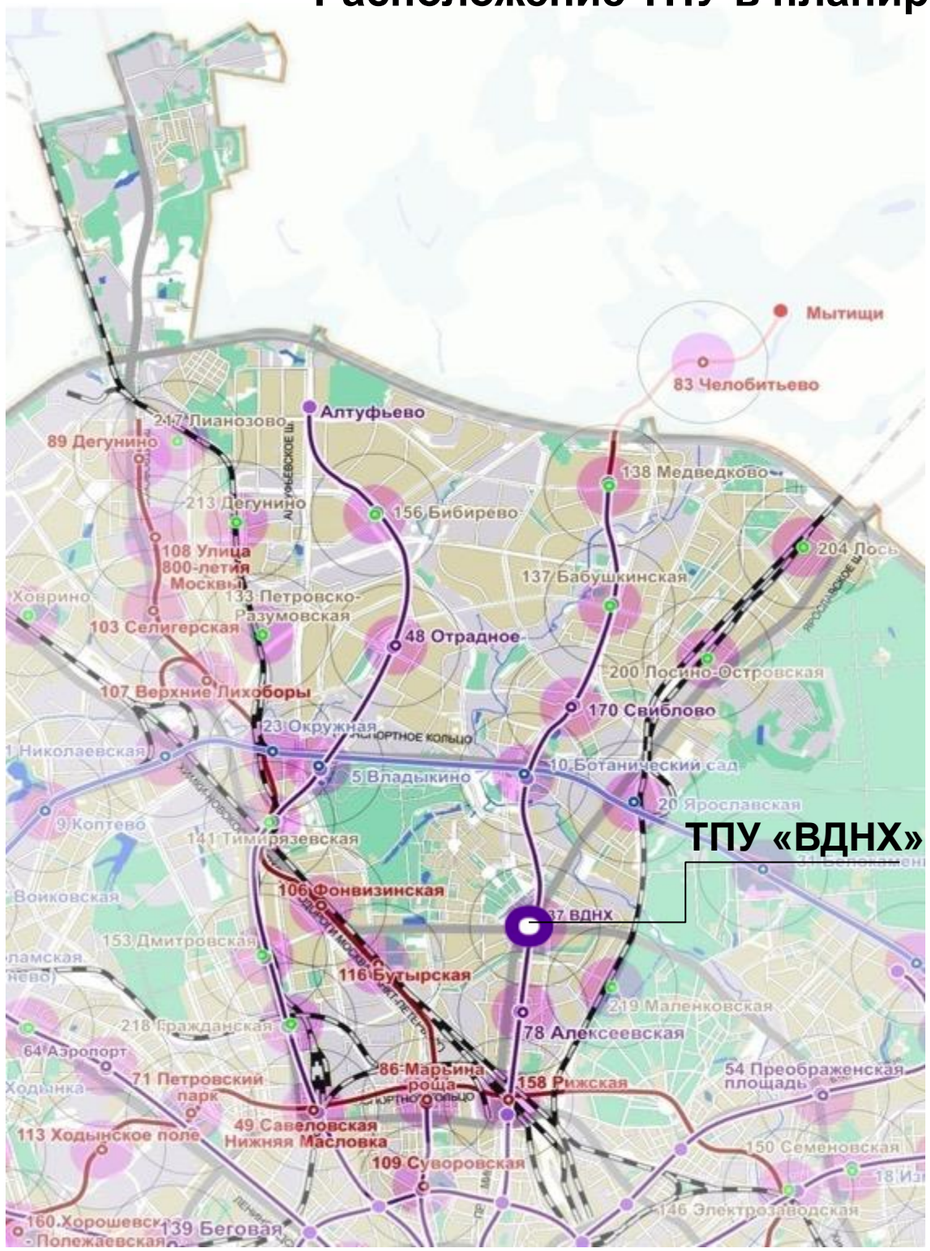
г. Москва

2015 г.

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ «ВДНХ»



Расположение ТПУ в планировочной структуре г. Москвы



- проектируемый ТПУ «ВДНХ» Калужско-Рижской линии

Зоны пешеходной доступности:

500 м
1200 м

линии ж/д сообщения

линии метро с ТПУ:

- строящиеся
- существующие

линии железных дорог с ТПУ:

МК МЖД
РВ-метро

Структура ТПУ:

1. Станция метро «ВДНХ»
2. Пересадка на монорельс
3. Пересадка на НГПТ – троллейбус, автобус, трамвай
4. Мероприятия по пешеходной доступности
5. Возможность интеграции с восстанавливаемой линией трамвая Рижская-ВДНХ

Ботанический сад
73,1
тыс.чел./сутки

ВДНХ
199,9
тыс.чел./сутки

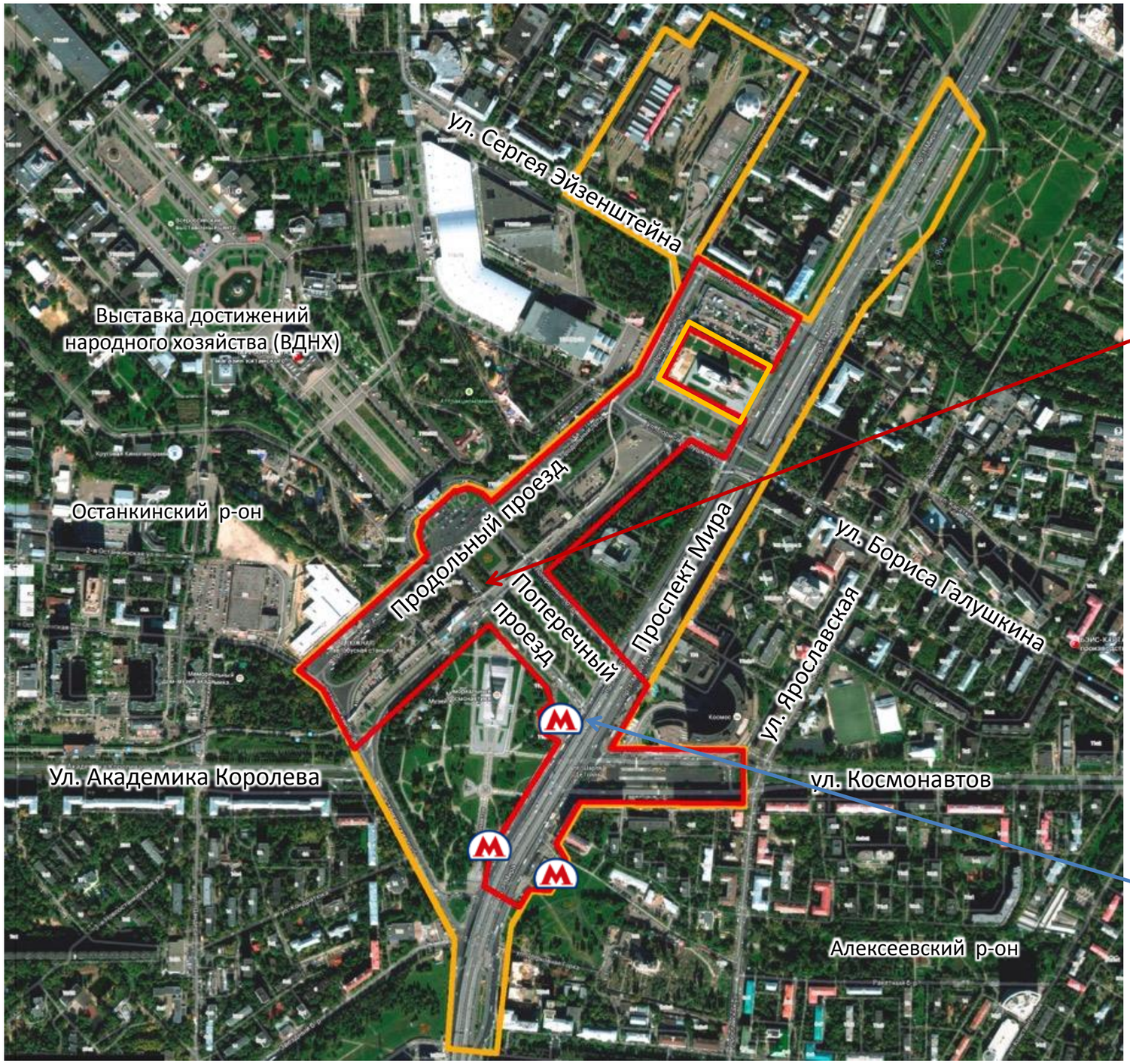
Алексеевская
111,8
тыс.чел./сутки

Основные технико-экономические показатели проекта

Общая площадь объектов:	
Капитального строительства, в т.ч.:	**6 200 м²**
- технологии ТПУ	5 200 м²
- коммерческих объектов ТПУ	1 000 м²
- тоннель	**0.5 км**
Площадь плоскостных объектов	**180 100 м²**
Площадь участка ТПУ	**32,8 га**
Площадь в границах ППТ	**77,7 га**

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ «ВДНХ»

Схема границ на спутниковой схеме



Условные обозначения:

- границы проекта планировки территории (распр. МКА №29 от 19.03.2014)
- границы размещения объектов ТПУ
- Вход в метро





Схема существующего землепользования в границах ППТ

Трамвайное депо N2 им. Н. Э. Баумана
ГУП г. Москвы «Мосгортранс»
Сельскохозяйственная ул., вл. 9/2

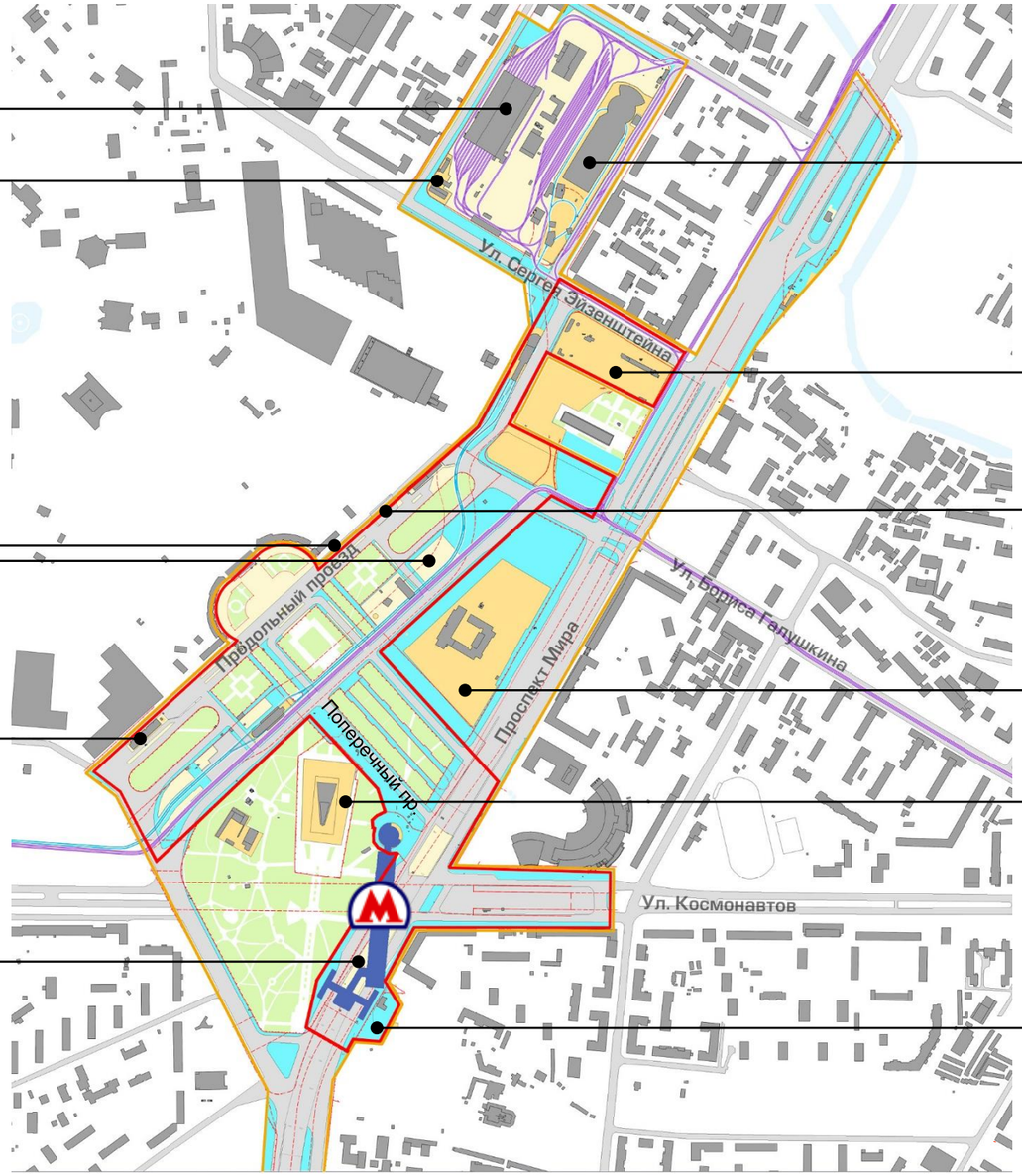
гараж-стоянка, шиномонтаж
ГСК «Татра»
2-й Сельскохозяйственный пр., вл. 3
С 19.11.2003 по 19.11.2052
N 77:02:0018010:16

Плоскостная автостоянка
Продольный проезд (часть 1)
N 77:02:0018011:329

Плоскостная автостоянка
ГКУ «Администратор московского парковочного пространства
ВВЦ пл. (справа от главного входа)
С 29.08.2013 по 01.08.2014

ТЦ и ТС
ООО «ПКК-ЕС»
1-я Останкинская ул., вл. 57
С 30.09.2002 по 30.09.2051
N 77:02:0018011:7556

Автостоянка под эстакадой
ГБУ «Гормост»
Просп. Мира, напротив вл. 146
С 21.05.2013 по 23.04.2014



Монорельсовое депо
ГУП «Московский метрополитен»
1-й Сельскохозяйственный пр., вл. 2

Подземная автостоянка
ЗАО «МПАС»
Ул. Сергея Эйзенштейна, вл. 1
С 30.10.1995 по 30.10.2044
N 77:02:0018011:1001

Плоскостная автостоянка
Продольный проезд (часть 2)
N 77:02:0018011:330

Школа-интернат №16
ГОУ Общеобразовательная школа-интернат №16
Просп. Мира, вл.123, стр.1
Постоянное бессрочное пользование

Музей космонавтики
ГУК «Мемориальный музей космонавтики»
Просп. Мира, вл.111
С 11.05.2004
N 77:02:0018011:263

АЗС и автомойка
ОАО «ФПК «КЕДР-М»
Просп. Мира, вл.142
С 17.03.2003 по 17.03.2009
N 77:02:0023003:99

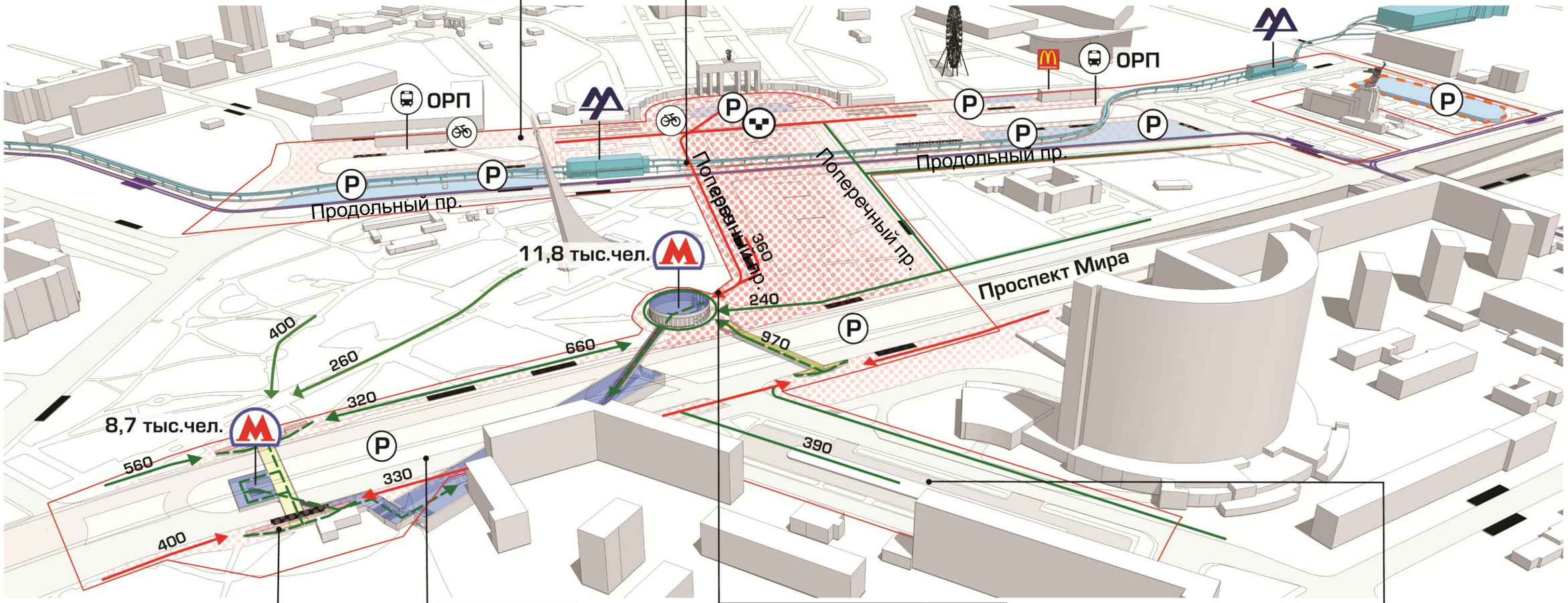
Условные обозначения:

- граница проекта планировки
- граница размещения объектовТПУ
- станция метро
- долгосрочная аренда
- краткосрочная аренда
- свободные участки

Существующие проблемы ТПУ

Отсутствует отделенная зона для движения пешеходов

Высокая загрузка наземного пешеходного перехода



Перегруженность остановок НГПТ

Недостаточная ширина тротуара

Хаотичная торговля мешает транзиту пешеходов

Автостанция пригородных автобусов мешает дорожному движению

– пассажиропоток в утренний час пик

граница размещения объектов ТПУ

пути движения пешеходов/затрудненные участки

проблемный участок ТПУ

монорельсная дорога

трамвайная линия

станция метро

остановки НГПТ

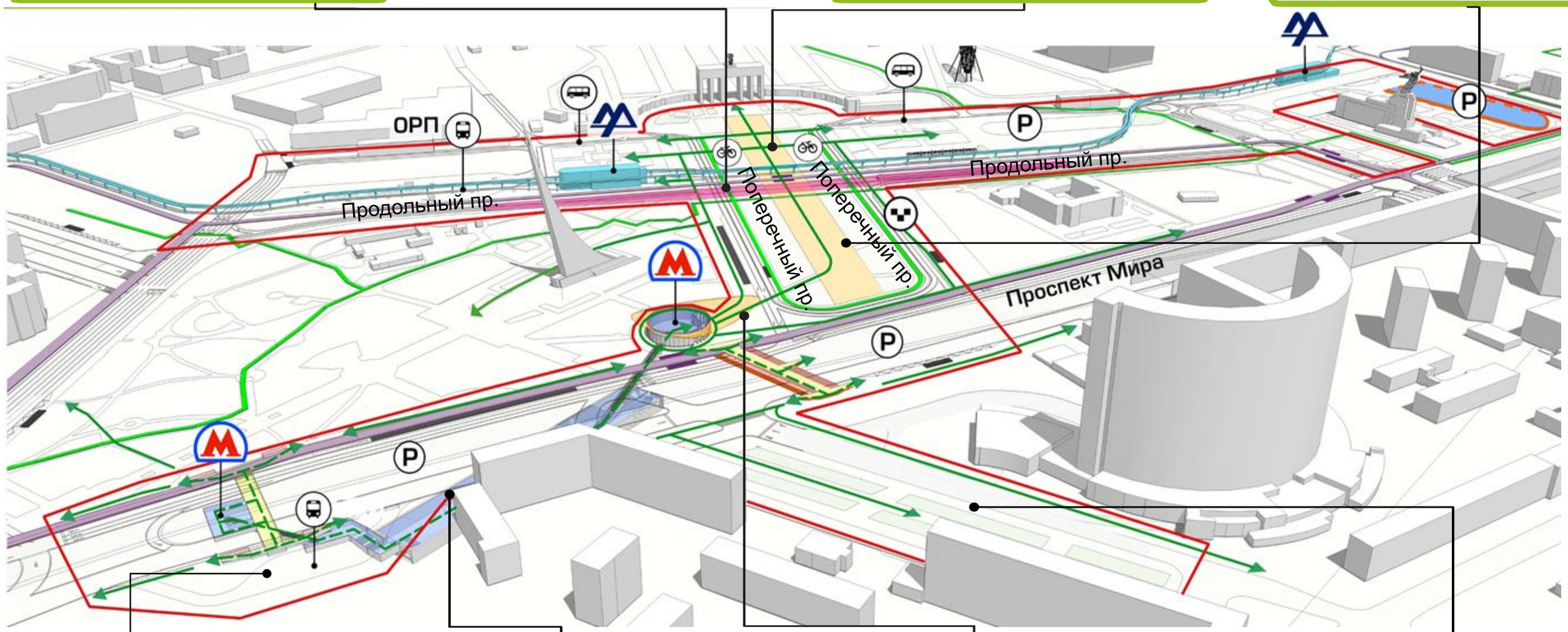
парковка

Структурная схема ТПУ

Строительство тоннеля по Продольному проезду

Улучшение пешеходных связей на территории ТПУ

Создание общественного пространства в зоне ТПУ



Реорганизация движения НГПТ на территории ТПУ

Расширение тротуара

Ликвидация торговли с пути транзита пешеходов

Перенос автостанции за границы ТПУ

- станция метро
- граница размещения объектов ТПУ
- пути движения пешеходов
- трамвайная линия
- монорельсная дорога
- велодорожка
- остановки НГПТ
- остановки трамваев
- тоннель по Продольному пр.
- технология ТПУ
- общественное пространство ТПУ
- подземная парковка
- наземная парковка
- НГПТ
- стоянка такси
- велопарковка
- шаттл-сервис

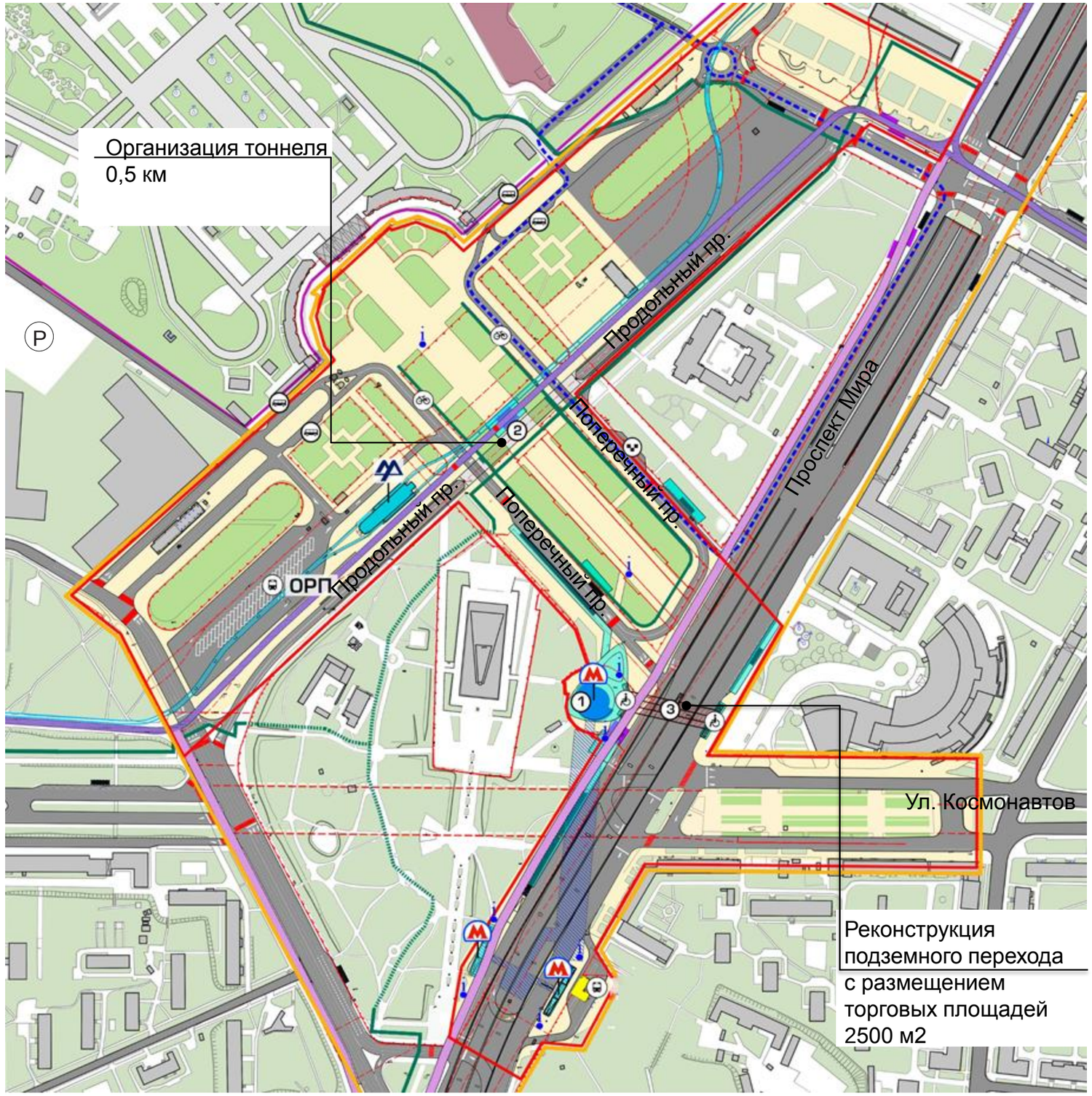


Схема генерального плана

Условные обозначения:

- Граница проекта планировки
- Граница размещения объектовТПУ
- Граница ВДНХ
- Существующие трамвайные пути
- Проектируемые трамвайные пути
- Монорельсовая дорога
- станция метро
- Сносимые здания
- Благоустройство
- Озеленение
- Проектируемые здания ВДНХ
- Реконструкция/новое строительство
- Навесы над зоной посадки/высадки НГПТ
- Проектируемые Остановки НГПТ
- Транзитный маршрут через территорию ВДНХ
- Наземный пешеходный переход
- Парковка
- Велопарковка
- Стоянка такси
- Лифты для МГН
- НГПТ
- Шаттл-сервис
- 1 Навес над павильоном метро
- 2 Тоннель
- 3 Реконструкция подземного перехода

Объекты технологии ТПУ, в том числе:	
капитального, некапитального строительства	**6 200 м²**
-технологии ТПУ	**5 200 м²**
- тоннель	**0.5 км**
-коммерческих объектов ТПУ	**1 000 м²**
-плоскостных	**180 100 м²**

Технико-экономические показатели

	Площадь участка ППТ	**77,7 га**
	Площадь участка ТПУ	**32,8 га**
	Общая площадь объектов:	
	- капитального строительства , в т. ч.:	**6 200 м²**
	- технологии ТПУ	**5 200 м²**
	- коммерческих объектов ТПУ	**1 000 м²**
	- тоннель	**0.5 км**
	- плоскостных	**180 100 м²**
	Итого машиномест при строительстве капитальных и плоскостных объектов	**0 м/м**
1	**Объекты технологии ТПУ,** в том числе:	
1.1	**Объекты капитального строительства**	**5 200** м²
	Реконструируемый подземный переход	1 500 м²
	Навес над павильоном метро	3 700 м²
	Устройство подъемников для МГН (2 шт.)	
	Тоннель две полосы 3,5 м	**0,5 км**
1.2	**Плоскостные объекты**	**180 100 м²**
	Отстойно-разворотная площадка	10 400 м²
	Реорганизация дорожного полотна	31 400 м²
	Строительство улично-дорожной сети	1 000 м²
	Навесы над остановками НГПТ	3 700 м²
	Организация фронтов посадки/высадки	3 300 м²
	Комплексное благоустройство территории	130 300 м²
2	**Общественно-значимые, социальные и коммерческие объекты**	
2.1	**Объекты капитального строительства**	**1 000 м²**
	Объекты street retail в расширении подземного перехода	1 000 м²
2.2	**Некапитальные объекты**	**2 000 м²**
	Объекты street retail	2 000 м²
	Плотность	**5,2 тыс.м²/га**
	Высотность застройки	**5 м**

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ «ВДНХ»

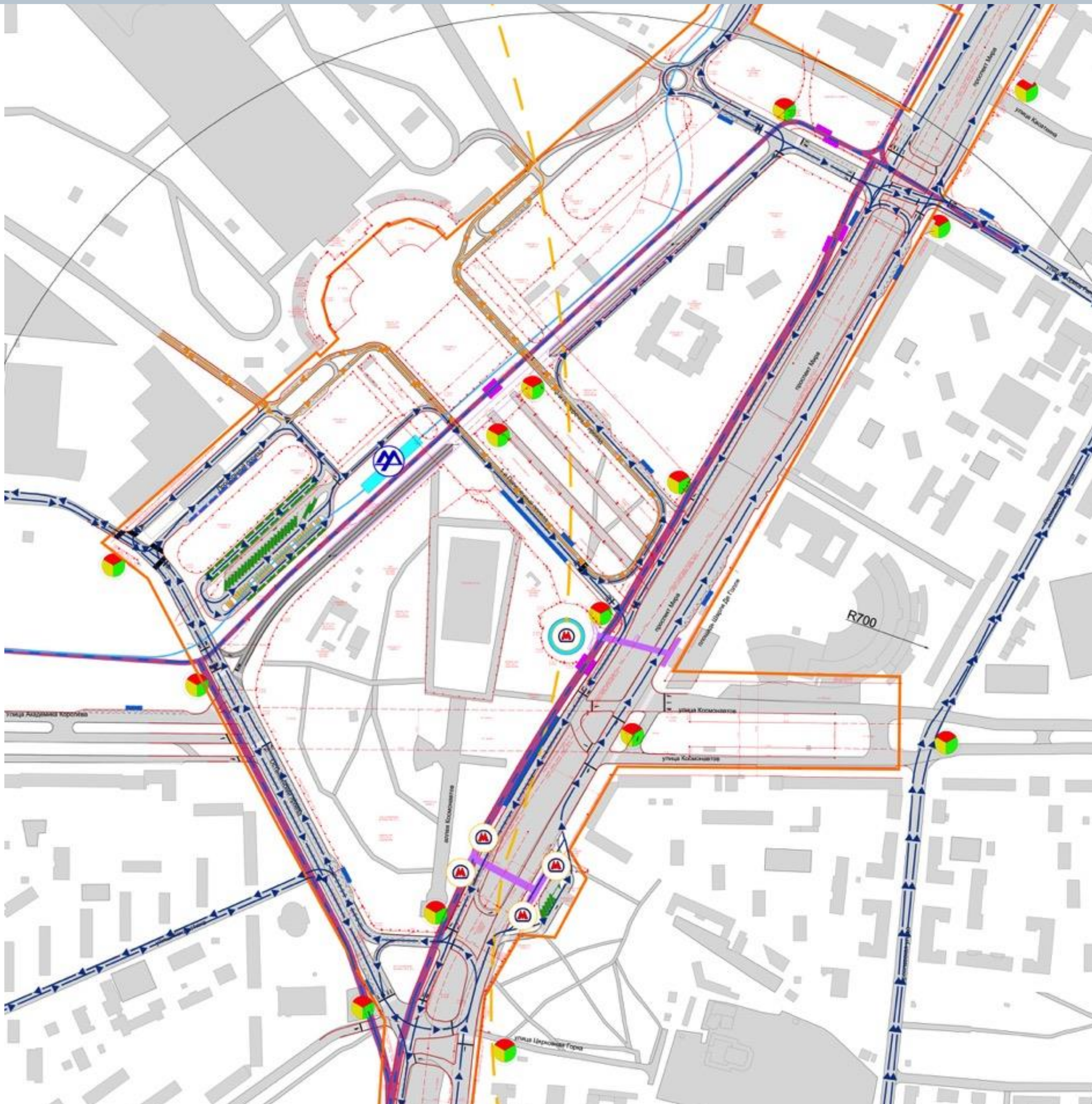


Схема обслуживания территории общественным транспортом. Проектное предложения

Условные обозначения:

- Вход/Выход станции ММТС
- Вход/Выход станции метрополитена
- Зона остановочного пункта ГНПТ
- Зона остановочного пункта ГНПТ
- Направление движения общественного транспорта
- Подземный пешеходный переход
- Границы ППТ
- Трамвайная линия
- Линия ММТС
- Калужско - Рижская линия метрополитена
- Существующий светофорный объект

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ «ВДНХ»



ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ «ВДНХ»



ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ «ВДНХ»



ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ «ВДНХ»



ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЙ УЗЕЛ «ВДНХ»

Одно из основных мероприятий ППТ ТПУ ВДНХ предусматривает реорганизацию движения транспорта с устройством тоннеля по Продольному проезду, данное решение обеспечивает:

- **беспрепятственное движение пешеходов от ст. метро до главного входа ВДНХ по центральной главной аллее, убирается светофор.**





- **из-за существующего светофора собирается пробка на Продольном проезде, организация тоннеля позволит ликвидировать заторы**

- **организация единой ОРП слева от главного входа ВДНХ и реорганизация движения НГПТ с устройством заездных карманов позволит разгрузить УДС**





Также решения ППТ ТПУ ВДНХ предусматривает реорганизацию движения пешеходов и создание комфортной среды:

- **основной пешеходный поток будет перенаправлен по главной аллее, обеспечивая беспрепятственное движение пешеходов до главного входа ВДНХ не по узкому тротуару вдоль забора территории музея космонавтики**





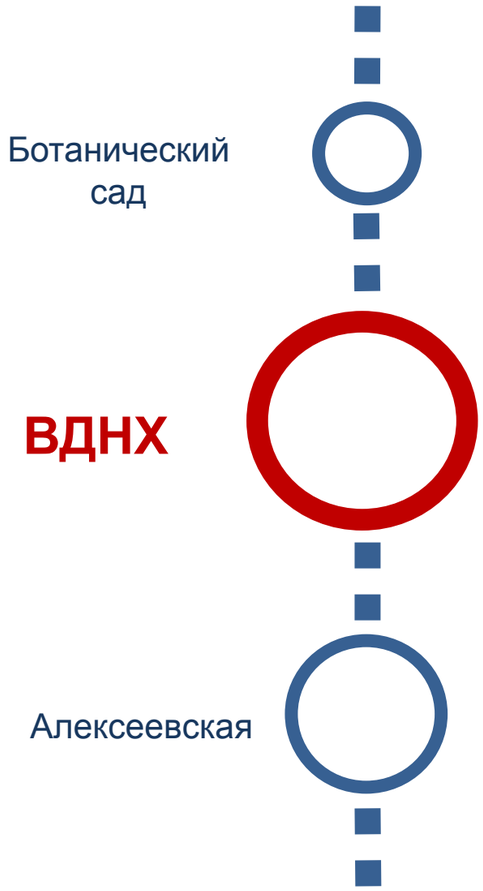
- **благодаря созданию единого навеса над вестибюлем метро и подземным переходом через пр-т Мира обеспечивается комфортная зона входа в метрополитен**

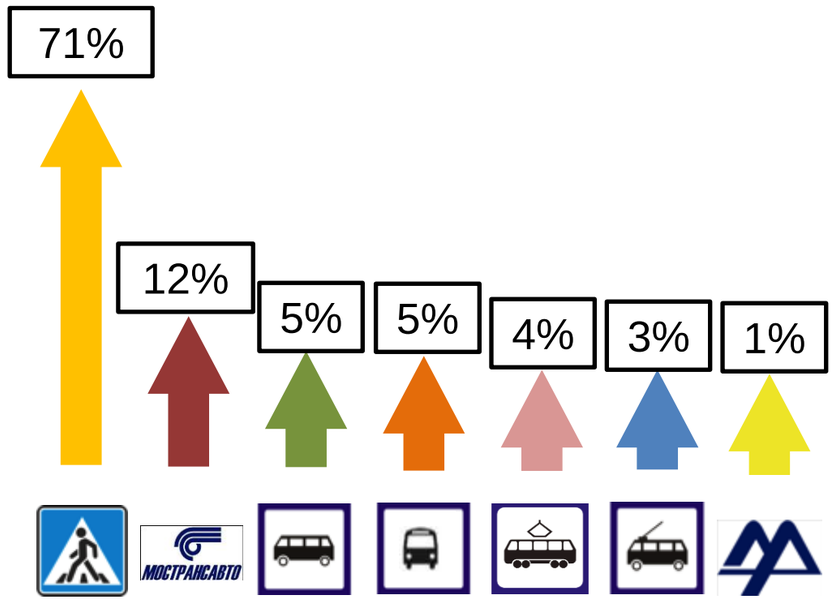


- **организация навесов остановок НГПТ повышает комфорт пассажиров при ожидании транспорта**



ПРИЛОЖЕНИЯ



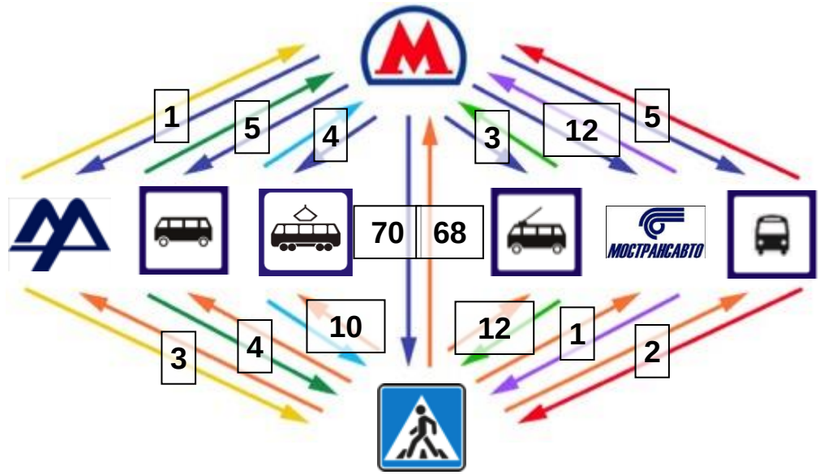


Существующие пассажиропотоки

ТПУ «ВДНХ»:

- **выполняет функцию обслуживания жилого района**
- **- предусматривает пересадку на НГПТ, с пересадкой на другой вид скоростного общественного транспорта (монорельс).**

Распределение пассажиропотока ТПУ
в час «пик» (%)



Распределение пассажиропотока метро в час «пик» тыс. человек

Тип транспорта	08:00-09:00		18:00-19:00		Суточный пассажиропоток	
	Вход	Выход	Вход	Выход	Вход	Выход
ВДНХ – С	5,8	6,0	5,9	5,7	64,6	61,4
ВДНХ – Ю	3,7	5,0	4,5	3,4	37,0	36,8
Общий пассажиропоток станции метрополитена	**20,5**		**19,5**		**199,9**	
НГПТ	3,8	6,1	5,2	3,8	48,3	48,2
Общий пассажиропоток НГПТ	**9,9**		**9,0**		**96,5**	

* По данным и исследованиям Метрополитена, Мосгортранса, МГТНИИП

Всего маршрутов НГПТ в зоне ТПУ:

- Троллейбусы- 8
- Автобусы - 16
- Маршрутное такси - 16
- Трамвай - 3
- Пригородные Маршруты Мострансавто - 12

Зоны влияния ТПУ



Условные обозначения:

проектируемый ТПУ «ВДНХ»

Зоны пешеходной доступности в проектируемом ТПУ:

500 м
1200 м

Калужско-Рижская линия метрополитена

вылетные магистрали

МКАД

РЖД

перехватывающие парковки

Вывод:

ТПУ «ВДНХ» расположен в южной части кластера ближе к центру города.
Перехват не требуется.