

Собянин дал старт движению по новой эстакаде на Мичуринской развязке

08.07.2014

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по новой левоповоротной эстакаде, обеспечивающей выезд из города по Мичуринскому проспекту (Озёрная улица) на внешнюю сторону МКАД (восток).

- Сейчас в работе находится восемь [крупнейших развязок](#) Москвы, из них четыре будут сданы уже в этом году. Все развязки строятся по самым современным проектам, по оптимальной цене и в короткие сроки, — отметил он.

Строительство развязки на пересечении Мичуринского проспекта и МКАД началось в июне прошлого года.

- Спустя год мы запускаем первую очередь этой развязки. Вся она будет построена до конца года», — сообщил Собянин.

Длина эстакады — 414 метров, на участке дороги создано две полосы движения. Её открытие существенно упростило транспортную ситуацию на Озёрной улице при выезде из Москвы и в районе развязки.

В свою очередь, заместитель мэра по вопросам градостроительной политики и строительства [Марат Хуснуллин](#) рассказал, что пропускная способность трассы на этом участке дороги увеличилась на 25 — 30 процентов.

- Мы сюда строим и метро, и сюда же обязательно будем делать автобусы с выделенными полосами. Они уже существуют, и мы хотим выделенные полосы сделать ещё более эффективными. Развязка Мичуринского проспекта с МКАД была сделана в старом варианте, в клеверном - она не справлялась со своей нагрузкой, здесь всё время были пробки. Поэтому мы сейчас приняли решение сделать два направленных съезда. Один мы запускаем сегодня, второй направленный съезд теоретически можно запустить к концу сентября, — сказал Хуснуллин.

После запуска первой очереди объекта строители продолжают реконструкцию Мичуринской развязки. Одновременно открыто движение по путепроводу № 4 (длина — 90 метров), который позволит перенаправить движение транспорта на период проведения работ по реконструкции развязки.

План работ на Мичуринской развязке предусматривает строительство и реконструкцию эстакад-съездов и пешеходных переходов, трёх путепроводов, устройство переходно-скоростных полос и боковых проездов вдоль МКАД и [Боровского шоссе](#), заездных карманов на остановках общественного транспорта, установку шумозащитного экрана. В результате всех работ исчерпавшая пропускную способность развязка типа «клеверный лист» будет заменена развязкой с направленными съездами. Это позволит улучшить транспортную ситуацию в районе 48-го километра МКАД и создать более благоприятные условия для движения по Боровскому шоссе в сторону аэропорта Внуково и по Озёрной улице в центр.

Собянин также подчеркнул, что реконструкция развязок на МКАД является приоритетом инвестиционной программы Москвы на ближайшие годы. Уже завершены работы на трёх развязках: с Ленинградским шоссе, с улицей Подольских Курсантов (выезд на МКАД из района Бирюлёво Западное), развязка — примыкание к МКАД северного обхода Одинцова в районе улицы Молодогвардейской (первый этап). Ещё четыре реконструированных объекта будут сданы до конца этого года: развязки с Можайским и Дмитровским шоссе, с Волгоградским и Мичуринским проспектами. Развязку с Каширским шоссе и Бусиновскую развязку планируется ввести в строй в 2015 году, с Ленинским проспектом — в 2016 году.

Как отметил Марат Хуснуллин, работы идут по графику, объекты будут запущены в срок. - По некоторым даже идём с опережением графика, — подытожил он.

Адрес страницы: <http://alekseevsky.mos.ru/presscenter/news/detail/1112022.html>
