

В Москве будут введены стандарты работы частного маршрутного транспорта

08.10.2014

В проекте «Активный гражданин» подведены итоги голосования по единым стандартам работы городского наземного пассажирского транспорта. Голосование проходило в период с 24 сентября по 6 октября.

Начиная с 2015 года частные маршрутки смогут работать в Москве только при соответствии определённым требованиям к оплате проезда пассажирами, обслуживанию и плану маршрута. В Москве в 2015 году будет проведена реформа наземного городского транспорта. В рамках реформы будет внедрена новая модель управления транспортом, предусматривающая заказ работы частных перевозчиков по государственным контрактам. Особенностью этой модели станут четкие требования к частным перевозчикам и будут определены Постановлением правительства Москвы. На данный момент идет разработка этого документа Департаментом транспорта и транспортной инфраструктуры.

На сегодняшний день частные маршрутки перевозят около 20% всего пассажиропотока наземного транспорта. По сравнению с городским наземным транспортом у частных перевозчиков дороже билеты, отсутствуют льготы социально незащищённым слоям населения, часто используется устаревший подвижной состав.

Для того чтобы выяснить отношение москвичей к планируемому проекту Департаментом было принято решение запустить голосование по этому вопросу в проекте «Активный гражданин». Итоги электронного голосования показали, что жители столицы хотят сохранить некоторые особенности действующих маршруток, а именно:

- маршруты движения 26,3%;
 - возможность оплаты проезда в салоне - 22,6%;
 - использование автобусов малой вместимости - 20,2%,
- при этом выступают за то, чтобы маршрутки ходили более предсказуемо - 17,1% высказались за то, чтобы зафиксировать и уменьшить интервалы их движения.

Из требований к автобусам «Мосгортранса», которые предлагается распространить и на частный транспорт, больше всего голосов набрали:

- возможность проезда по городским билетам «Тройка», «Единый», ТАТ, «90 минут» - 27,3%;
- возможность льготного проезда для пенсионеров, студентов и школьников - 20,2%;
- единые стандарты к профессиональному поведению водителей и контролёров - 14,8%;

Адрес страницы: <http://alekseevsky.mos.ru/presscenter/news/detail/1335548.html>

[Управа района Алексеевский](#)