

Собянин: Московские автобусы перевозят более четырёх миллионов человек в день

16.12.2014

Мэр Москвы осмотрел новые автобусы ЛиАЗ-621322 и Mercedes-Benz Conecto, закупленные основным городским перевозчиком ГУП «Мосгортранс» в этом году.

«Мы продолжаем обновлять подвижной состав автобусов Мосгортранса. В этом году программа завершилась, и последние автобусы морально устаревшие с низкими экологическими свойствами выходят из оборота. Практически 80% автобусного парка обновлено за последние четыре года. В дальнейшем этот автобусный парк будет постепенно заполняться новыми автобусами», — рассказал Сергей Собянин.

В 2014 году для обновления подвижного состава ГУП «Мосгортранс» было закуплено:

- 150 низкопольных автобусов большой вместимости марки ЛиАЗ-621322 - вместимость — 146 пассажиров)
- 100 низкопольных автобусов большой вместимости марки Mercedes-Benz Conecto - вместимость — 85 пассажиров.

Все новые автобусы отвечают современным требованиям безопасности, надёжности и экологичности, а также адаптированы для проезда маломобильных групп граждан, оснащены:

- двигателями экологического класса «Евро-5»,
- системами климат-контроля,
- системой ГЛОНАСС,
- электронными информационными табло,
- откидными аппарелями,
- креплениями для инвалидных кресел.

Автобусы марки Mercedes-Benz закуплены для городского пассажирского транспорта впервые и будут использоваться на центральных маршрутах в пределах ТТК.

Водители, работающие на новом подвижном составе, проходят специальное обучение.

В 2015 году и в последующие годы основной городской перевозчик продолжит закупки нового подвижного состава.

«Из-за того что мы активно работаем по обновлению подвижного состава, более комфортные автобусы появляются на линии. Они двигаются по выделенным полосам с большей скоростью и регулярностью, каждый год количество пассажиров увеличивается. И в этом году их число составило более четырёх миллионов человек в день», — отметил Мэр Москвы.

Так же в 2015 году поменять подвижной состав должны и частные перевозчики. Новая модель автобусных перевозок, которая водится в Москве, требует от них закупки современных автобусов, использования единых городских билетов и предоставления права бесплатного проезда льготным категориям пассажиров.

«Следующая наша задача, чтобы также активно обновлять автобусные парки частных перевозчиков, которые в настоящее время состоят, к сожалению, из морально устаревшего транспорта: маленьких автобусов. В этом году и в следующем году — необходимо закончить перевооружение и частного парка, чтобы он перевозил все категории пассажиров, в том числе и льготников», — заявил мэр Москвы.

Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, отметил, что уже в декабре по данному вопросу будет проведено несколько конкурсов. «Чтобы малый бизнес мог принять участие в нашей новой модели управления наземным транспортом, будет ряд небольших конкурсов. Начнём в декабре и постараемся уже до конца II квартала следующего года все конкурсы провести», — сообщил Максим Ликсутов.

Всего в 2010 — 2014 годах для ГУП «Мосгортранс» было закуплено:

- 4816 новых автобусов. Таким образом, автобусный парк основного городского перевозчика был обновлён на 70%, доля низкопольных автобусов достигла 80%, полностью прекращена эксплуатация автобусов экологического класса «Евро-2» и ниже,
- 526 троллейбусов,
- 190 трамваев.

В настоящее время ГУП обслуживает 800 маршрутов наземного пассажирского транспорта из них:

- 668 автобусных,
- 88 троллейбусных,
- 44 трамвайных.

