

Количество нарушений в зоне платной парковки в Москве сократилось на 64%

21.04.2015

С начала работы системы платных парковок в Москве количество нарушений в них сократилось на 64%. Такое заявление, на заседании Совета по правам человека, сделал заместитель мэра Москвы Сергея Собянина, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. Заседание было посвящено проблемам транспортной политики столицы.

«Очень важно, что снизилось число нарушений правил парковки - на 64%, это также способствует снижению нагрузки на УДС. Но самый важный показатель - это снижение числа ДТП. Снизилась детская смертность на дорогах. Она происходит в первую очередь на пешеходных переходах. В основном, из-за того, что ребенок, из-за неправильно запаркованного автомобиля не видит транспортное средство», - сообщил Максим Ликсутов.

Ликсутовым было отмечено, что в городе на сегодняшний день создано 45 тыс. парковочных мест, а система транспорта является одной из самых глобальных в мире. «Каждый день на дорогах Москвы передвигается 3,5 млн автомобилей, 800 тыс. грузовиков, на городском транспорте ездит 15 млн пассажиров, из которых 7 млн поездок - на наземном транспорте, совершается 260 тыс. поездок на такси и 100 тыс. поездок на велосипеде. В Москве почти 7 тыс. автобусов, больше 1,5 тыс. троллейбусов, почти 1 тыс. трамваев и 4,3 тыс. маршрутных такси. Пешеходов на московских улицах не меньше 10 млн в день», - рассказал руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

В своем выступлении Ликсутов подчеркнул, что проблема транспортной системы Москвы остается одной из наиболее острых. — Еще в 2011 г. в исследовании ВЦИОМ, в котором приняли участие 1 тыс. респондентов, москвичи отметили транспортные проблемы как самые важные, даже более значимые, чем социальные проблемы. Задача городских властей - найти разумный баланс в транспортной системе, создать среду, где учтены интересы всех групп, — заметил руководитель. Но несмотря на это, благодаря реализуемым проектам, удастся справляться с потоками транспорта и пешеходов, а строительство новых развязок и вылетных, магистралей и пересадочных узлов помогут улучшить транспортную ситуацию в Москве.



