

Собянин объявил о завершении ремонта Октябрьского тоннеля

18.06.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин, 18 июня 2015 года, ознакомился с выполненными работами по капитальному ремонту Октябрьского тоннеля и благоустройству Калужской площади.

«В Москве идёт масштабная реконструкция транспортно-мостовых сооружений. За последние годы реконструировано восемь объектов, в этом году находятся в работе ещё четыре. Сегодня закончен тоннель под Калужской площадью — Октябрьский тоннель, который был построен более 50 лет тому назад и не реконструировался. Соответственно, находился уже в предаварийном состоянии», — сказал Сергей Собянин.

Октябрьский транспортный тоннель построили в 1961 году, его длина составляла 507 метров и имеет по три полосы движения в каждую сторону. С момента запуска тоннель ни разу не подвергался капитальному ремонту. Достаточно длительный срок эксплуатации, а также большая загруженность полотна тоннеля привели к естественному и высокому износу основных конструкций этого путепровода. Два года назад, в апреле 2013 года, приступили к капитальному ремонту тоннеля. Ремонт тоннеля производился без перекрытия движения, временно было сокращено число полос с трёх до двух в каждую из сторон.

В ходе осмотра результатов произведенных работ, Сергей Собянин отметил большие работы по замене конструкций тоннеля, монтажные работы по освещению, сооружению инженерных коммуникаций, а также проведенному комплексному благоустройству Калужской площади, являющуюся одной из старейших площадей столицы. В результате проведенного благоустройства произведена замена освещения и установлены малые архитектурные формы.

«Так что один из знаковых объектов города приведён в порядок и, я думаю, на протяжении многих десятилетий станет безопасным, комфортным, будет радовать москвичей и гостей столицы», — отметил Сергей Собянин.

Проект реконструкции был выполнен ЗАО "ИНСТИТУТ "ПРОМОС" имени Цейтлина Г.А.", подрядные работы взяло на себя Подрядчик – общество с ограниченной ответственностью "Пелискер". В рамках капитального ремонта заменены плиты перекрытия и устроена новая гидроизоляция, отремонтированы железобетонные опоры и подпорные стены, тротуары внутри тоннельной и рамповых частей, заменены дорожное покрытие и бортовой камень, переустроены инженерные сети. Стены тоннеля были облицованы износостойким отделочным материалом "Фронтон", а парапеты подпорных стен – полированным гранитом.

Планируется, что созданное освещение и привлекательный внешний вид Октябрьского тоннеля существенно повысят комфорт и безопасность движения автомобилей на данном участке столичной дороги.

Стоит уделить внимание проведенным благоустроительным работам на Калужской площади, учитывая объемы его провели в довольно короткие сроки в период с февраля по май 2015 года. При благоустройстве был выполнен ремонт фонтана, произведена посадка 76 саженцев деревьев, высажено более тысячи кустарников, выполнено устройство газонов - 6,9 тысячи квадратных метров, устроено 160 квадратных метров цветников, смонтировано наружного освещения, установлены малые архитектурные формы – скамейки и урны, установлен гранитный бортовой камень, а так же уложено различное покрытие на дорожках, тротуарах и площадках. На Калужской площади были установлены четыре велосипедных парковки, двое уличных четырёхсторонних часов, информационные стенды и указатели, а произведен монтаж гранитных полусфер для предотвращения стихийных парковок.

В результате Москва получила еще одно качественно благоустроенное общественное пространство площадью около двух гектаров.



Адрес страницы: <http://alekseevsky.mos.ru/presscenter/news/detail/1945158.html>

[Управа района Алексеевский](#)