

## Собянин открыл бессветофорное движение по Варшавке в районе Бутово

06.07.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин 6 июля дал начало бессветофорному движению по новой эстакаде на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы. Строительство эстакады было начато в августе прошлого года и завершено в июне текущего года, на 2 месяца ранее запланированного срока. Это 76-ая эстакада, открытая в Москве за предшествующие пять лет.

«Мы в прошлом году закончили основные работы по реконструкции Варшавского шоссе от Садового кольца до МКАД. Было построено и реконструировано около 27 км основных дорог, вспомогательных, местных проездов, несколько эстакад, тоннелей, пешеходных переходов. И в этом году заканчиваем основные работы за МКАД на Варшавке таким небольшим, но важным объектом на пересечении 2-й Мелитопольской ул. и Варшавки. Это дало возможность более комфортного подъезда к станции метро «Бульвар Дмитрия Донского» от Южного Бутово, от Щербинки, ну и, конечно, автомобилистам. Здесь исчез еще один светофор», - рассказал присутствующим Сергей Собянин.

Первый этап реконструкционных работ по возведению Варшавского шоссе от МКАД до района Щербинка был закончен предыдущим подрядчиком в 2010 году. В 2013 году, в связи со срывом сроков строительства, государственный контракт с подрядчиком был расторгнут, а в 2014 году был проведен конкурс по выбору нового генерального подрядчика.

Сергей Собянин подчеркнул, что при строительстве эстакады, для комфорта и безопасности пешеходов построен подземный переход через 2-ю Мелитопольскую улицу.

«Таким образом, можно сказать, что вся Варшавка на территории Москвы реконструирована и общий объем эффекта, который придала реконструкция - это около 20-25 процентов пропускной способности одной из важнейших магистралей Москвы», - отметил Сергей Собянин.



В ходе произведенных работ по строительству эстакады по Варшавскому шоссе можно проехать около 8 километров без остановок на светофорах.

Длина новой эстакады составляет 400 метров с рамповыми съездами, по две полосы в обе стороны движения. Для защиты от звуков магистрали вдоль всей эстакады установлены шумозащитные экраны. На прилегающих участках к эстакаде участках проведены работы по благоустройству и озеленению территории.

Также благодаря эстакаде, автобусный маршруты начали курсировать по бессветофорной эстакаде и не ждать свою очередь на перекрестке, как это было ранее, жителям районов Южного, Северного Бутово и Щербинки стало быстрее и удобней добираться до метро «Бульвар Дмитрия Донского» на маршрутах №18, №249, №737 и №835.

---

Адрес страницы: <http://alekseevsky.mos.ru/presscenter/news/detail/1985231.html>

---

[Управа района Алексеевский](#)