

## Собянин вручил 55-тысячное разрешение на осуществление таксомоторной деятельности

13.08.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин, 13 августа текущего года, вручил 55-тысячное разрешение на осуществление таксомоторной деятельности в столице. Разрешение из рук Сергея Собянина получил Александр Клебанов - генеральный директор компании «ЦПК», созданной в 2007 году и насчитывающей парк свыше трехсот автотранспортных средств.

«Объем такси, который мы предполагали создать в Москве к 2018-20 гг., мы сделали это гораздо раньше. Помню, что четыре года назад президент России подписал новый закон о такси, и начались быстрые и радикальные изменения в этой сфере. В Москве это было сделано очень быстро - возможность получения разрешения на такси, необременительная система, которая была приведена в электронный вид. Был выработан новый стандарт такси, который включает желтые номера, желтый цвет, таксометр и многое другое», - рассказал присутствующим Сергей Собянин.

Также мэр города отметил, что московское такси получило возможность выезжать на выделенные полосы для общественного транспорта.

«Была создана новая инфраструктура такси, так, чтобы можно было спокойно забирать пассажиров, останавливаться на аэропортах, вокзалах и на более чем 300 стоянках городских улиц. Все эти изменения требовали решений законодательных. Это изменения постановлений правительства РФ, ПДД. Мы все эти изменения вместе с нашими федеральными органами власти прошли. И параллельно началась борьба с нелегальным извозом. И сегодня счет в пользу тех, кто легально работает», - добавил к ранее сказанному Сергей Собянин.

Стоит напомнить, что власти Москвы начали выдавать разрешения, для столичных таксистов начиная 15 июля 2011 года. Разрешения являются бесплатными и действуют в течение пяти лет, а с 1 июля 2013 года лицензии выдаются только автомобилям с кузовом желтого цвета. Планируется, что до 1 июля 2018 года все легальные автомобили осуществляющие деятельность такси должны быть окрашены в цвет в соответствии с общей концепцией. Отметим, что автомобили с желтыми номерами имеют право ездить по выделенным полосам, в городе появилось около 400 бесплатных стоянок такси, в том числе в зоне действия платной парковки.

Так же нельзя забывать и о том, что возрождение таксомоторной службы - доступной, недорогой и безопасной - является одним из ключевых и приоритетных направлений модернизации транспортной системы Москвы. Ежедневно в сегменте таксомоторных перевозок в Москве работает более 60 тысяч человек.

На сегодняшний день время подачи легкового такси по сравнению с 2011 годом сократилось более чем в 4 раза - с 30 минут до 7 минут, при необходимости срочной подачи машины в Москве сегодня приезжает даже быстрее, чем Скорая помощь.

Средний возраст московских машин такси сегодня составляет около 3 лет, что является лучшим показателем среди европейских стран.

[Управа района Алексеевский](#)