

В Москве началось внедрение новой модели работы наземного городского транспорта

27.10.2015

Количество москвичей, которые пользуются наземным общественным транспортом, за пять лет выросло на 70 миллионов человек. По словам заместителя мэра столицы, руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максима Ликсутова, эта цифра до 2010 года падала на 3-4 процента в год.

Ликсутов отметил улучшения и в соблюдении графика работы общественного транспорта.

«Если мы в 2010 год входили с исполнением расписания около 70 процентов, то на сегодняшний день это 94 процента за девять месяцев текущего года. Это показатель на уровне лучших мировых городов. Показатель исполнения расписания у нас крайне высокий», - отметил заместитель градоначальника.

Максим Ликсутов отметил, что внедрение новой модели работы столичного пассажирского транспорта позволит жителям города экономить до 30 процентов.

«Это с учетом того, что на всех без исключения маршрутах будут работать единые городские билеты, абонементные билеты, карты «Тройка» и многие другие вещи», - пояснил чиновник.

Сейчас в столице проводится 42 открытых аукциона на обслуживание городских маршрутов по новой модели. Частные компании будут заключать с городом пятилетние договоры, что позволит привлечь в обновление подвижного состава около 10 миллиардов рублей.

Согласно новым правилам, частники возьмут на себя обслуживание городских маршрутов. За соблюдением качества услуг и соблюдением условий госконтракта будут следить ГКУ «Организатор перевозок» и другие столичные ведомства. За нарушение правил перевозчиков ожидают штрафы, а за тяжелые ДТП по вине водителя - расторжение контракта.

По словам заместителя мэра Москвы, с начала года скорость движения в Москве увеличилась сразу почти на 12 процентов. Этому способствовали различные меры, которые были предприняты в столице - ликвидация стихийной парковки, снижение числа ДТП за счет установки видеокамер, перенастройка светофоров, дорожное строительство, сокращение перекрытий, регулирование грузового транспорта.

Адрес страницы: <http://alekseevsky.mos.ru/presscenter/news/detail/2260165.html>

[Управа района Алексеевский](#)