

## Собянин открыл Центр обеспечения безопасности метро

06.02.2017



**Мэр Москвы Сергей Собянин открыл Центр управления обеспечением транспортной безопасности Московского метрополитена. Он отметил, что столичный метрополитен считается одним из самых надежных и безопасных в мире.**

Но Сергей Собянин подчеркнул, что необходимо обеспечивать метрополитен новыми системами и увеличивать количество работников, которые охраняют метрополитен Москвы. В Центре безопасности все технологии сведены воедино, поэтому увеличивается эффективность применения всех инструментов безопасности, скорость реагирования на эти или иные внештатные ситуации.

При этом Сергей Собянин отметил, что количество административных и уголовных преступлений в метрополитене значительно снизилось. Мэр Москвы добавил, что в здании Центра скоро будет создан единый центр диспетчеризации всего метрополитена, который объединит все округа столицы.

Центр размещается в здании бывшего кинотеатра «Ереван» на Дмитровском шоссе недалеко от строящейся станции метро «Селигерская» Люблинско-Дмитровской линии. Центр работает в круглосуточном режиме. Диспетчеры имеют доступ к камерам видеонаблюдения, расположенным на территории метрополитена, оснащены оперативной связью с другими службами метро, экстренными службами и органами внутренних дел.

В 2016 г. началась реализация проекта создания интеллектуальной системы видеонаблюдения. В рамках его реализации в вестибюлях станций было установлено 5,5 тыс. видеокamer нового поколения двух типов: IP-камер для ситуационного и обзорного видеонаблюдения и видеокamеры машинного зрения с функциями автоматического распознавания лиц.

Программное обеспечение, используемое Центром, создано российскими разработчиками. Для хранения видеопотока на мощностях ПАО «Ростелеком» создан Центр обработки данных с объемом памяти 11 Петабайт. Срок хранения данных 30 суток. Всего в систему видеонаблюдения Московского метрополитена включены более 17 тыс. камер.

Как сообщается в материалах пресс-службы мэрии, в 2016 г. число преступлений, совершенных на территории столичной подземки снизилось на 17% по сравнению с 2015 г. - с 2120 до 1750 случаев. Кроме того на 21% уменьшилось число административных правонарушений - с 76,8 тыс. до 60 тыс.

В настоящее время на станциях и в вестибюлях метро несут службу более 10,5 тыс. сотрудников. За 2016 г. был проведен досмотр более 50 млн пассажиров и 22 млн единиц багажа, обнаружено и

запрещено к перевозке 77,7 тыс. потенциально опасных предметов.

Правительство Москвы ведет системную работу по реализации Комплексной программы обеспечения безопасности на транспорте, разработанной во исполнение требований Федерального закона «О транспортной безопасности».

Ключевым объектом обеспечения безопасности является наиболее крупная транспортная система города – Московский метрополитен. За последние годы было значительно увеличено количество сотрудников, обеспечивающих безопасность московской подземки.

В настоящее время на станциях и в вестибюлях метро несут службу 10 567 сотрудников, в т.ч. 4605 работников Московского метрополитена, 400 работников ГКУ "Организатор перевозок" и 5562 сотрудника полиции.

---

Адрес страницы: <http://alekseevsky.mos.ru/presscenter/news/detail/4870809.html>

---

[Управа района Алексеевский](#)