

Собянин открыл эстакады на развязке СВХ с шоссе Энтузиастов

04.09.2017



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин прибыл с визитом на новую эстакаду, установленную в месте пересечения Северо-Восточной хорды и шоссе Энтузиастов. Градоначальник официально запустил движение по дорожному объекту.

— Закончено строительство одной из самых сложных развязок в Москве, да я думаю не только в столице. Пришлось пересечь территорию 39 промышленных предприятий, несколько железнодорожных путей, МЦК, улично-дорожной сети, местной и перспективной, — подытожил градоначальник Собянин.

Между тем, специалистам удалось не только построить новую эстакаду, но и обновить окружающие ее магистрали. По данным мэра Москвы Собянина, был реконструирован главный проход на шоссе Энтузиастов.

Строительство участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе началось в феврале 2008 г.

Трасса участка проходит вдоль путей Московского центрального кольца (МЦК) и пересекает шоссе Энтузиастов в районе одноименной станции метро. Развязка Северо-Восточной хорды с шоссе Энтузиастов и проспектом Буденного является одним из крупнейших и сложнейших искусственных транспортных сооружений Москвы.

Строительные работы проводились на основном ходе Северо-Восточной хорды, шоссе Энтузиастов, проспекте Буденного, Перовской улице, улице Аносова, в Электродном проезде и на других прилегающих участках улично-дорожной сети.

Всего в рамках проекта было построено/реконструировано:

- 22,8 км дорог, включая 13,1 км по земле, и 15 искусственных сооружений (эстакад) общей длиной 9,7 км;
- 5 пешеходных переходов (3 подземных и 2 надземных);
- 4,5 км трамвайных путей;
- ж/д инфраструктура (включая укладку 36 км путей и реконструкцию 96 м путепровода) и станция «Лефортово» МЦК;

- паркинг на 3880 машиномест.

Движение по 5 эстакадам развязки было открыто в 2012—2014 гг.

4 сентября 2017 г. открывается движение еще по 2 эстакадам:

- эстакаде основного хода от улицы Перовская до проспекта Буденного (эстакада № 1, 396 м);
- эстакаде-съезду в увязке с эстакадой № 1 (897 м), соединяющей Перовскую улицу с проспектом Буденного.

Движение по остальным эстакадам будет открыто позднее — после ввода в эксплуатацию участка СВХ от шоссе Энтузиастов до МКАД и строительства других перспективных дорог в этом секторе города.

Генпроектировщик — АО «Мосинжпроект».

Генподрядчик — ПАО «Мостотрест».

Строительство участка СВХ от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе позволило:

- соединить участки СВХ от Щелковского до Измайловского шоссе и от шоссе Энтузиастов до МКАД;
- перераспределить транспортные потоки между Измайловским, Щелковским шоссе, шоссе Энтузиастов и проспектом Буденного;
- снизить транспортную нагрузку на проспект Буденного и улучшить транспортную ситуацию в районе его пересечения с шоссе Энтузиастов, а также на участке шоссе Энтузиастов от проспекта Буденного до улицы Плеханова;
- организовать транзитное движение с Перовской улицы на СВХ и далее в районы Соколиная гора, Преображенское, Восточное и Северное Измайлово, что позволило обеспечить более свободное движение автотранспорта по шоссе Энтузиастов и в целом по прилегающему району.

Адрес страницы: <http://alekseevsky.mos.ru/presscenter/news/detail/6832216.html>

[Управа района Алексеевский](#)